

# **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

ΠΕΔ - Α - 01318

ΕΚΔΟΣΗ 1<sup>η</sup>

## **ΔΙΚΥΚΛΟ ΟΧΗΜΑ ΣΤΡΑΤΟΝΟΜΙΑΣ**

27 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	3
2.	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	3
2.1	Νομοθεσία	3
2.2	Πρότυπα	4
3.	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	4
4.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	4
4.1	Ορισμός	5
4.2	Γενικές Απαιτήσεις	5
4.3	Χαρακτηριστικά Επιδόσεων	5
4.4	Δυνατότητα Συντήρησης	5
4.5	Περιβάλλον	6
4.6	Σχεδιασμός και Κατασκευή	6
4.7	Απαιτήσεις Νομοθεσίας	9
4.8	Παρελκόμενα	10
5.	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	10
6.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ	10
6.1	Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά	10
6.2	Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	10
7.	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	12
7.1	Εγγυήσεις	12
7.2	Βιβλιογραφία	13
7.3	Εκπαίδευση	13
8.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	13
9.	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	13
10.	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	14
11.	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ	15
	ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	16

## **1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

Η παρούσα προδιαγραφή καθορίζει τις απαιτήσεις για την προμήθεια δίκυκλου οχήματος.

## **2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ**

### **2.1 Νομοθεσία**

**2.1.1** Οδηγία 97/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 1997, σχετικά με ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα.

**2.1.2** Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23.03.1999), Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**2.1.3** Οδηγία 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Μαρτίου 2002, για την έγκριση τύπου δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα και την κατάργηση της Οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου.

**2.1.4** ΚΥΑ 48145/2327/8 Αυγ 2003 που αφορά στη προσαρμογή στις διατάξεις της οδηγίας 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 2002 για την έγκριση τύπου δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα και την κατάργηση της Οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου.

**2.1.5** Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 213/2008 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά στην αναθεώρηση του CPV.

**2.1.6** Οδηγία 2009/67/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με την τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα δίκυκλα και τρίκυκλα μηχανοκίνητα οχήματα

**2.1.7** Κανονισμός αριθ. 75 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΗΕ/ΗΕ) (2011) – Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαστικών επισώτρων με αέρα για μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα.

**2.1.8** Κανονισμός (ΕΕ) 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων.

**2.1.9** Οδηγία 2013/60/ΕΚ της επιτροπής της 27ης Νοε 13 για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, της οδηγίας 97/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα, της οδηγίας 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την έγκριση τύπου δίκυκλου ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα και της οδηγίας 2009/67/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την

τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα δίκυκλα και τρίκυκλα μηχανοκίνητα οχήματα.

**2.1.10** ΚΥΑ 4018/353 (ΦΕΚ 1858/Β/7-7-2014): Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2013/60/ΕΚ της επιτροπής της 27ης Νοε 13 για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 97/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα στοιχεία και χαρακτηριστικά των δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα, της οδηγίας 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την έγκριση τύπου δίκυκλου ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα και της οδηγίας 2009/67/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα δίκυκλα και τρίκυκλα μηχανοκίνητα οχήματα.

**2.1.11** Κανονισμός (ΕΕ) 129/2019 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Ιαν 19, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 168/2013 όσον αφορά την εφαρμογή του σταδίου Euro 5 για την έγκριση τύπου δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων.

**2.1.12** ΚΥΑ 129846/2021 (ΦΕΚ 2384/Β/7-6-2021 Καθορισμός των διαδικασιών για την έκδοση έγκρισης τύπου ΕΕ δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Ιαν 13.

## **2.2 Πρότυπα**

**2.2.1** ACodP-2/3, NATO multilingual classification and item name database.

**2.2.2** AECTP 200 «Environmental conditions».

**2.2.3** EN ISO 9001, «Συστήματα Διαχείρισης της Ποιότητας- Απαιτήσεις».

**2.2.4** ΠΕΔ-Α-00231/Έκδοση 2<sup>η</sup>/4 Μαΐ 18/ΥΠΕΘΑ «Αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων»).

**2.3** Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα στα οποία δεν αναγράφεται το έτος έκδοσης, εννοείται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατ'εξουσιοδότηση η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

## **3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ**

**3.1** Το όχημα, που περιγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή ανήκει, σύμφωνα με τη συμμαχική κωδικοποίηση NATO κατά AcodP-2/3, στην κλάση (Group class) 2340 «Motorcycles, Motor Scooters and Bicycles».

**3.2** Ο κωδικός CPV για το εν λόγω όχημα, με βάση τον Κανονισμό 213/2008/ΕΚ, είναι ο 34400000-1, με την περιγραφή «Μοτοσικλέτες, δίκυκλα και σάϊντ καρ.».

#### 4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

##### 4.1 Ορισμός

Το δίκυκλο όχημα Στρατονομίας είναι όχημα με 2 τροχούς και κινητήρα εσωτερικής καύσης, ικανό για μεταφορά οδηγού και συνοδηγού επί παντοδαπού εδάφους. Ανήκει στην κατηγορία οχήματος L3e («δίκυκλη μοτοσικλέτα») του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού της § 2.1.8 και εμπορικά αναφέρεται στην κατηγορία «ON/OFF».

##### 4.2 Γενικές Απαιτήσεις

4.2.1 Να είναι ικανό να μεταφέρει με ασφάλεια δύο (2) επιβάτες (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) επί παντοδαπού εδάφους.

4.2.2 Ο χειρισμός του να είναι απλός και ασφαλής.

4.2.3 Να υπάρχει εργονομική διάταξη των οργάνων ελέγχου και των διακοπών των επιπλέον οργάνων.

4.2.4 Να προσδένεται με ευκολία με ιμάντες για να μεταφέρεται ως εσωτερικό φορτίο από μεταφορικό αεροπορικό, χερσαίο ή σιδηροδρομικό μέσο.

4.2.3 Να είναι πρόσφατης σχεδιάσεως (μοντέλο τελευταίου τύπου αναγραφόμενου του έτους κατασκευής), σύγχρονης τεχνολογίας, στιβαρής κατασκευής.

4.2.4 Να είναι αμεταχείριστο (ένδειξη χιλιομετρητή μικρότερη των 30 km) και να έχει κατασκευαστεί τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις ΕΔ.

##### 4.3 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

4.3.1 Να επιτυγχάνει μέγιστη ταχύτητα τουλάχιστον **120 km/h (βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.3.2 Να έχει τη δυνατότητα απρόσκοπτης κίνησης με ελάχιστη ταχύτητα το πολύ 10 km/h χωρίς τη χρήση συμπλέκτη **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.3.3 Να έχει αυτονομία τουλάχιστον 300 km **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.3.4 Να έχει τη δυνατότητα αναρρίχησης σε εδάφη με κλίση τουλάχιστον 30%, με πλήρες φορτίο **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.3.5 Να έχει τη δυνατότητα διέλευσης υδάτινου κωλύματος τουλάχιστον 30 cm **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.3.6 Η εδαφική ανοχή έμφορτου οχήματος με έναν αναβάτη να είναι τουλάχιστον 10cm **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.3.7 Να έχει το μεγαλύτερο δυνατό λόγο ισχύος/βάρους **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

##### 4.4 Δυνατότητα Συντήρησης

4.4.1 Ο υποψήφιος προμηθευτής στην προσφορά του να δηλώνει ότι για το συγκεκριμένο όχημα υπάρχει η δυνατότητα επισκευής και συντήρησης καθώς και η παροχή σχετικής τεχνικής πληροφόρησης, είτε από τον ίδιο είτε από κατάλληλο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

**4.4.2** Με την τεχνική προσφορά να υποβάλλεται κατάλογος κατάλληλων εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα, με στοιχεία επικοινωνίας. Να αναφέρεται ότι η τεχνική υποστήριξη παρέχεται από έμπειρο τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό, ότι υπάρχουν κατάλληλες εγκαταστάσεις και αποθήκες με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών στην Ελλάδα, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία και η πλήρης τεχνική υποστήριξή του.

**4.4.3** Με την τεχνική προσφορά να υποβάλλεται έγγραφη βεβαίωση στην οποία να αναγράφονται τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης του οχήματος, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

#### **4.5 Περιβάλλον**

##### **4.5.1 Φυσικό Περιβάλλον**

Σε συμμόρφωση με την AECTP 200, απαιτείται να είναι δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του οχήματος σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από  $-21^{\circ}\text{C}$  έως  $+48^{\circ}\text{C}$ .

##### **4.5.2 Τεχνητό Περιβάλλον**

Το όχημα να είναι ικανό να κινείται με ασφάλεια σε πάσης φύσεως οδικό δίκτυο και κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

#### **4.6 Σχεδιασμός και Κατασκευή**

##### **4.6.1 Σκελετός – πλαίσιο**

**4.6.1.1** Να συμμορφώνεται με τη νομοθεσία και τα πρότυπα των § 2.1 και 2.2.

**4.6.1.2** Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) να είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη.

**4.6.1.3** Να φέρει δίχρωμη παραλλαγή μαύρου και πράσινου (khaki) χρώματος χαμηλής ορατότητας (MAT) και να έχει τις παρακάτω ενδείξεις, σε λευκό χρώμα:

**4.6.1.3.1** «ΣΝ» σε κάθε πλευρά.

**4.6.1.3.2** «ΣΤΡΑΤΟΝΟΜΙΑ» στο αλεξήνεμο.

**4.6.1.4** Να φέρει καθίσματα άνετα με επένδυση κατάλληλου υλικού.

##### **4.6.2 Βάρη - Διαστάσεις**

Στην τεχνική προσφορά να δηλώνονται:

**4.6.2.1** Βάρος οχήματος.

**4.6.2.2** Ωφέλιμο φορτίο.

**4.6.2.3** Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.

##### **4.6.3 Κινητήρας**

**4.6.3.1** Να είναι εσωτερικής καύσης, τετράχρονος και υδρόψυκτος.

**4.6.3.2** Να χρησιμοποιεί ως καύσιμο βενζίνη που καλύπτει τις απαιτήσεις της ΠΕΔ της § 2.2.4.

**4.6.3.3** Να έχει κυβισμό από 480 έως 800  $\text{cm}^3$ .

**4.6.3.4** Να αποδίδει μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 38 HP. Στην τεχνική προσφορά να παρατίθεται η καμπύλη ισχύος συναρτήσει των στροφών του κινητήρα **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

**4.6.3.5** Να αποδίδει μέγιστη ροπή τουλάχιστον 45 Nm. Στην τεχνική προσφορά να παρατίθεται η καμπύλη ροπής συναρτήσει των στροφών του κινητήρα **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

**4.6.3.6** Να έχει κατανάλωση καυσίμου το μέγιστο 7 lt/100km **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

**4.6.3.7** Να διαθέτει δεξαμενή καυσίμων (ρεζερβουάρ) χωρητικότητας τουλάχιστον 15 lt **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

**4.6.3.8** Να συμμορφώνεται με το στάδιο Euro 5 του προτύπου εκπομπών, σύμφωνα με το Κανονισμό της § 2.1.11.

**4.6.3.9** Ο παραγόμενος ήχος από τη λειτουργία του να μην υπερβαίνει τη στάθμη των 100dB **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

**4.6.3.10** Να είναι εύκολα προσβάσιμος για έλεγχο, περιοδική συντήρηση και επισκευές.

#### **4.6.4 Λιπαντικά**

Ο προμηθευτής να καταθέσει **με την τεχνική προσφορά** κατάλογο των χρησιμοποιούμενων λιπαντικών, σύμφωνα με αυτά που προβλέπει ο κατασκευαστής στα εγχειρίδια συντηρήσεώς του.

#### **4.6.5 Σύστημα μετάδοσης κίνησης**

**4.6.5.1** Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι μηχανικό, πλήρως συγχρονισμένο.

**4.6.5.2** Η τελική μετάδοση να γίνεται με αλυσίδα.

#### **4.6.6 Τροχοί – Ελαστικά επίσωτρα**

**4.6.6.1** Οι τροχοί να είναι ακτινωτοί ή χυτοί.

**4.6.6.2** Ο εμπρόσθιος τροχός να έχει μεγαλύτερη διάμετρο από τον οπίσθιο.

**4.6.6.3** Τα ελαστικά επίσωτρα να είναι πρόσφατης κατασκευής και όχι πάνω από 6 μηνών από την ημερομηνία ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του δίκυκλου.

**4.6.6.4** Η μορφή του πέλματος να είναι κατάλληλη για κίνηση του οχήματος σε ομαλό ή ανώμαλο δρόμο (all type 50% - 50%).

#### **4.6.6 Σύστημα πέδησης και ευστάθειας**

**4.6.6.1** Να διαθέτει υδραυλικό σύστημα 2 κυκλωμάτων με σύγχρονο σύστημα ασφαλείας, του οποίου τα λειτουργικά στοιχεία να διευκρινίζονται στην προσφορά.

**4.6.6.2** Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) νέας τεχνολογίας.

#### **4.6.7 Σύστημα διεύθυνσης**

Να είναι κατάλληλα σχεδιασμένο, προκειμένου να επιτρέπει στον οδηγό να διευθύνει το όχημα εύκολα, με ακρίβεια και ασφάλεια.

#### **4.6.8 Σύστημα ανάρτησης**

Το σύστημα ανάρτησης να είναι σύγχρονης τεχνολογίας, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ευστάθεια της πορείας του οχήματος σε οποιοσδήποτε συνθήκες κίνησης καθώς και η άνεση των επιβατών. Στην τεχνική προσφορά να αναφέρεται ο τύπος ανάρτησης που διαθέτει το όχημα.

#### **4.6.9 Ηλεκτρικό σύστημα – φωτισμός**

**4.6.9.1** Ο συσσωρευτής εκκίνησης [starting-lighting-ignition (SLI) battery] να είναι κατασκευασμένος εντός ενός (1) έτους πριν την ημερομηνία ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του οχήματος και να είναι ο προβλεπόμενος από τον κατασκευαστή.

**4.6.9.2** Να υπάρχει δυνατότητα συντήρησης του συσσωρευτή του δίκυκλου με χρήση εξωτερικής πηγής.

**4.6.9.3** Το όχημα να περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και αντανakλαστήρες, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

**4.6.9.4** Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με φώτα καταδίωξης διακοπτόμενου φωτισμού κυανού χρώματος τύπου LED στο εμπρόσθιο μέρος, καθώς και με φάρο (επί τηλεσκοπικού ιστού διακοπτόμενου φωτισμού) ή φως καταδίωξης κυανού χρώματος, τύπου LED στο οπίσθιο μέρος.

**4.6.9.5** Το ηλεκτρικό σύστημα να είναι τέτοιο ώστε να παρέχει επαρκή ηλεκτρική ισχύ για όλα τα συστήματα, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης σταθμού ασυρμάτου.

**4.6.9.6** Το όχημα να φέρει ηλεκτρική σειρήνα, η οποία να παράγει συνεχή ήχο.

**4.6.9.7** Το όχημα να φέρει ηχητικό όργανο (κόρνα).

#### **4.6.10 Όργανα ελέγχου**

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο κατ' ελάχιστο με τα παρακάτω όργανα ελέγχου, τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού:

**4.6.10.1** Ταχύμετρο.

**4.6.10.2** Δείκτης θερμοκρασίας και αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία.

**4.6.10.3** Στροφόμετρο.

**4.6.10.4** Δείκτη ένδειξης στάθμης δεξαμενής καυσίμων.

**4.6.10.5** Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία πτώσης πίεσης λαδιού.

**4.6.10.6** Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας, φανών μακράς απόστασης καθώς και φώτων καταδίωξης και φάρου ή LED.



**4.6.10.7** Να υπάρχει η δυνατότητα σύνδεσης επί του οχήματος διαγνωστικής συσκευής βλαβών.

#### **4.6.11 Λοιπός εξοπλισμός**

**4.6.11.1** Να διαθέτει πλήρη υποδομή για την εγκατάσταση και λειτουργία Σ/Α καθώς και λοιπών προειδοποιητικών οπτικών και ηχητικών οργάνων, η οποία θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.

**4.6.11.2** Να διαθέτει κατάλληλη διαμόρφωση για τη δυνατότητα τοποθέτησης εξοπλισμού προσδιορισμού της θέσης (GPS Tracking System) και αποστολής της σε συγκεκριμένους αποδέκτες μέσω κατάλληλου τρόπου επικοινωνίας (δορυφορικές επικοινωνίες, GSM, 4G κλπ.), καθώς και σύστημα τηλεματικής παρακολούθησης της κατάστασης του οχήματος (κατάσταση μπαταρίας, πίεση των ελαστικών κλπ.).

**4.6.11.3** Να διαθέτει προεγκατεστημένη βάση πινακίδας στο πίσω μέρος για την αναγραφή του αριθμού κυκλοφορίας του δίκυκλου σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές της Υπηρεσίας.

**4.6.11.3** Να διαθέτει προστατευτικά κάγκελα – μπάρες και ποδιά για την προστασία του κινητήρα.

**4.6.11.4** Να διαθέτει ψηλό αλεξήνεμο για την προστασία του αναβάτη παρέχοντας άριστη ορατότητα.

**4.6.11.5** Να είναι εφοδιασμένο με 3 βαλίτσες αλουμινίου ή πλαστικές, που να φέρουν κατάλληλες υποδοχές για την πρόσδεση επιπλέον υλικών και οι οποίες θα δύναται να προσαρμόζονται στο πίσω μέρος του δίκυκλου, η μία επί βάσης πάνω από το οπίσθιο φανάρι και οι άλλες δύο επί κατάλληλων βάσεων εκατέρωθεν του οπίσθιου τροχού.

**4.6.11.6** Να διαθέτει δύο καθρέπτες που να είναι κατάλληλοι για το μέγεθος του οχήματος.

**4.6.11.7** Να διαθέτει πώμα δεξαμενής καυσίμων με κλειδαριά ασφαλείας.

#### **4.7 Απαιτήσεις Νομοθεσίας**

**4.7.1** Το υπό προμήθεια όχημα να πληροί τους κανόνες ασφαλείας και να φέρει τη σήμανση CE υγιεινής για τους εργαζόμενους.

**4.7.2** Να φέρει έγκριση τύπου, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.

**4.7.3** Να συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές ρύπων των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

**4.7.4** Να τηρούνται οι προβλέψεις του ΚΟΚ σε ό,τι βρίσκει εφαρμογή στο εν λόγω όχημα.

**4.7.5** Να συνοδεύεται από τα απαιτούμενα έγγραφα και βεβαιώσεις, που απαιτούνται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την νομοθεσία.

**4.7.6** Να διαθέτει πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου ΕΚ. Αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, οχήματος όμοιου με τα προσφερόμενα, συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα, υποβάλλεται με την τεχνική προσφορά.

**4.7.7** Στην τεχνική προσφορά δηλώνονται τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) όλων των σταδίων κατασκευής των οχημάτων, σύμφωνα με την διαδικασία έγκρισης τύπου. Επίσης δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος οχημάτων και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση (σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την τεχνική προσφορά).

#### **4.8 Παρελκόμενα**

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα σε καλή κατάσταση και λειτουργία:

**4.8.1** Εργαλειοθήκη με συλλογή εργαλείων, απαραίτητων για την προληπτική συντήρηση του οχήματος. Τα εργαλεία πρέπει να είναι επιχρωμιωμένα ή να φέρουν άλλη αντιδιαβρωτική προστασία. Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνεται κατάλογος των εργαλείων.

**4.8.2** Κουτί φαρμακείου σύμφωνα με τον ΚΟΚ.

**4.8.3** Τυχόν πρόσθετα παρελκόμενα του εν λόγω δίκυκλου, εκτός αυτών που καθορίζονται στο παρόν, τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν και να συνεργαστούν με το προσφερόμενο όχημα και τα οποία δεν θα το συνοδεύουν, να αναφέρονται αναλυτικά σε ξεχωριστά έγγραφα με την εργασία την οποία εκτελούν. Τα εν λόγω πρόσθετα Παρελκόμενα που τυχόν θα προσφερθούν να βρίσκονται σε πλήρη αντιστοιχία με πρωτότυπα PROSPECTUS που θα κατατεθούν και όχι σε φωτοαντίγραφα αυτών, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για μελλοντικές προμήθειες και θεωρούνται δεσμευτικά για τον προμηθευτή.

#### **5. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

Σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου να επικολληθεί ή συγκολληθεί στερεά μεταλλική πινακίδα στην οποία θα αναγράφονται:

- 5.1** Στοιχεία του προμηθευτή.
- 5.2** Αριθμός και το έτος σύμβασης.
- 5.3** Η ακριβής ονομασία του οχήματος.
- 5.4** Οι διαστάσεις του οχήματος.
- 5.5** Το μικτό και ωφέλιμο βάρος του.
- 5.6** Έτος-μήνας κατασκευής.
- 5.7** Σήμανση CE.

#### **6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ**

##### **6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα - Πιστοποιητικά**

Ο υποψήφιος προμηθευτής να καταθέσει **πρωτότυπες, γραπτές εγγυήσεις** για τα αναφερόμενα στην § 7.

##### **6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές**

###### **6.2.1 Αξιολόγηση**

**6.2.1.1** Οι υποψήφιοι προμηθευτές υποχρεούνται να διαθέσουν στην Υπηρεσία 2 οχήματα, με οδηγούς-τεχνικούς, τα οποία θα υποστούν ελέγχους ώστε

να διαπιστωθεί από την επιτροπή αξιολογήσεως κατά πόσο πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας ΠΕΔ.

**6.2.1.2** Η αξιολόγηση του δίκυκλου οχήματος θα γίνει σε τόπο και χρόνο που θα καθοριστεί στη διακήρυξη του διαγωνισμού και τα έξοδα θα βαρύνουν εξ' ολοκλήρου τους προμηθευτές.

## **6.2.2 Μακροσκοπικός έλεγχος**

**6.2.2.1** Κατ'αυτόν θα ελεγχθεί από την επιτροπή παραλαβής:

**6.2.2.1.1** Η καλή κατάσταση του οχήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας και φθορών.

**6.2.2.1.2** Η συμφωνία των χαρακτηριστικών στοιχείων για όλα τα επιμέρους απάρτια του οχήματος (τα οποία θα ελεγχθούν ένα προς ένα, δηλαδή το σύνολο των καθισμάτων, των αερόσακων, κλπ) με αυτά που προσδιορίζονται στην παρούσα προδιαγραφή, σε συνδυασμό με τις συμφωνίες που συμπεριλαμβάνονται στη σύμβαση.

**6.2.2.1.3** Η ύπαρξη των παρελκομένων, εγγράφων-εντύπων, καθώς και των τεχνικών εγχειριδίων κλπ που αναφέρονται σε άλλες παραγράφους της παρούσας προδιαγραφής και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.

**6.2.2.2** Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους των § 6.2.2.1.1 έως 6.2.2.1.3 δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την ΠΕΔ και την τεχνική προσφορά του προμηθευτή, η επιτροπή παραλαβής δύναται να απορρίψει το όχημα χωρίς περαιτέρω ελέγχους

**6.2.2.3** Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους των § 6.2.2.1.1 και 6.2.2.1.3 δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την ΠΕΔ, η επιτροπή παραλαβής δεν επιτρέπει την εκτέλεση των λειτουργικών δοκιμών, μέχρι την εκπλήρωση των προβλεπόμενων από την ΠΕΔ.

## **6.2.3 Λειτουργικός έλεγχος**

**6.2.3.1** Ο λειτουργικός έλεγχος να γίνεται με μέριμνα και δαπάνη (όχημα, οδηγός, καύσιμα, ελαιολιπαντικά κλπ.) του προμηθευτή και να περιλαμβάνει την οδήγηση 1 οχήματος σε εργασία ρουτίνας για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) εργάσιμες ημέρες. Σε οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις). Το όχημα να είναι πλήρως εξοπλισμένο. Να ελεγχθούν όλα τα χαρακτηριστικά της § 4 της παρούσας προδιαγραφής ή οτιδήποτε άλλο κρίνει απαραίτητο η επιτροπή παραλαβής.

**6.2.3.2** Ο λειτουργικός έλεγχος να διεξαχθεί σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Να εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη του προμηθευτή, παρουσία της επιτροπής παραλαβής, προκειμένου να διαπιστωθεί η κανονική και αποδοτική λειτουργία του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.

## **6.2.4 Λοιποί Έλεγχοι**

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο, που κρίνεται σκόπιμος και

απαραίτητος, χωρίς να δεσμεύεται από το χρόνο ελέγχου.

## **7. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ**

### **7.1 Εγγυήσεις**

**7.1.1** Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται ότι παρέχεται:

**7.1.1.1** Εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος για τουλάχιστον 10.000 km ή 24 μήνες (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Μέσα στα όρια του διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε από τα προαναφερόμενα παρουσιάζει φθορά ή βλάβη με δική του δαπάνη (υλικά, εργατικά, μεταφορικά, κλπ).

**7.1.1.2** Εγγύηση χρώματος για τουλάχιστον 24 μήνες (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

**7.1.1.3** Εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας για τουλάχιστον 24 μήνες (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

**7.1.1.4** Εγγύηση για την παροχή τεχνικής υποστήριξης για 10 τουλάχιστον έτη από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των οχημάτων (**βαθμολογούμενο κριτήριο**), καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για διάστημα 15 ετών από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή τους (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Τα παραγγελλόμενα από την Υπηρεσία ανταλλακτικά παραδίδονται εντός το πολύ 25 εργάσιμων ημερών.

**7.1.2** Όταν αποδεδειγμένα το όχημα λόγω βλαβών παραμένει για τους 24 μήνες του διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας εκτός λειτουργίας πέραν του 20% του προσφερόμενου χρόνου εγγύησης, τότε αυτό θεωρείται από τη φύση του ελαττωματικό και ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να το αντικαταστήσει ολοκληρωτικά. Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν το αντικαταστήσει, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να προσφύγει στη Δικαιοσύνη.

**7.1.3** Σε περίπτωση μη λειτουργίας του οχήματος λόγω βλάβης, ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας να παρατείνεται ανάλογα. Το εκτός λειτουργίας χρονικό διάστημα υπολογίζεται αθροιστικά με έναρξη μετά την παρέλευση 5 εργάσιμων ημερών από τη στιγμή της έγγραφης ειδοποίησης του προμηθευτή για τη βλάβη και λήγει μετά την παρέλευση 2 εργάσιμων ημερών με την παράδοση του εν λόγω οχήματος σε λειτουργία. Ο υπολογισμός του συνολικού χρόνου λειτουργίας γίνεται με βάση την έγγραφη ειδοποίηση της βλάβης και το πρωτόκολλο που συντάσσεται κατά την επαναλειτουργία. Στον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος των ημερών μη λειτουργίας μετά το χρόνο των 5 εργάσιμων ημερών προσμετρώνται και οι ημέρες αργίας.

**7.1.4** Άρνηση του προμηθευτή για την επισκευή του οχήματος δίνει το δικαίωμα στην Υπηρεσία, μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση και χωρίς άλλη υπενθύμιση, να αναθέσει την επισκευή του οχήματος σε άλλη εταιρεία και το κόστος δαπάνης θα επιβαρύνει τον προμηθευτή. Ο προμηθευτής παραιτείται του δικαιώματος προσφυγής ή κατά οποιοδήποτε τρόπο αμφισβήτησης της υποχρέωσης καταβολής της δαπάνης επισκευής.

**7.1.5** Πρόσθετες απαιτήσεις εγγυήσεων μπορούν να καθορισθούν στη διακήρυξη του Διαγωνισμού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

## **7.2 Βιβλιογραφία**

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει:

**7.2.1** Ανά όχημα, μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων/οδηγιών λειτουργίας στην ελληνική γλώσσα (έντυπα ή ηλεκτρονικά).

**7.2.2** Ανά πέντε (5) οχήματα, μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων/οδηγιών συντήρησης, όλων των κλιμακίων συντήρησης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα (έντυπα ή ηλεκτρονικά).

**7.2.3** Ανά πέντε (5) οχήματα, εικονογραφημένο κατάλογο στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα (έντυπα ή ηλεκτρονικά) όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τους Α/Ο τους. Εάν δεν είναι κωδικοποιημένα, με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών, καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Ενημερώσεις/επικαιροποιήσεις θα γίνονται με μέρη του προμηθευτή και χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών.

**7.2.4** Εικονογραφημένο κατάλογο συλλογών εργαλείων και ειδικών εργαλείων για συντήρηση και επισκευή στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα (έντυπα ή ηλεκτρονικά), ανά πέντε (5) οχήματα.

## **7.3 Εκπαίδευση**

**7.3.1** Ο προμηθευτής παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση της Υπηρεσίας, εκπαίδευση διάρκειας 5 τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό της Υπηρεσίας, χειριστές και τεχνικούς, με αντικείμενο το χειρισμό, τη λειτουργία, τον έλεγχο και τη συντήρηση και τα προστατευτικά μέτρα ασφαλείας, για τα προσφερόμενα οχήματα. Η εκπαίδευση θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα καθοριστεί από την Υπηρεσία.

**7.3.2** Για την οργάνωση της εκπαίδευσης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει και να υλοποιήσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης: Πρόγραμμα εκπαίδευσης, Διάρκεια Εκπαίδευσης, Εκπαιδευτικά Βοηθήματα και μέσα.

## **8. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

**8.1** Τόπος Παράδοσης: όπως ορίζεται στη διακήρυξη του Διαγωνισμού.

**8.2** Χρόνος Παράδοσης: όπως ορίζεται στη διακήρυξη του Διαγωνισμού.

## **9. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Στις προσφορές να κατατεθούν:

### **9.1 Έντυπο Συμμόρφωσης.**

Ο υποψήφιος προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει το Έντυπο Συμμόρφωσης προς Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων, σύμφωνα με το υπόδειγμα που βρίσκεται αναρτημένο στη διαδικτυακή τοποθεσία (<https://prodiagrafes.army.gr>) επιλέγοντας στη σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΕΝΤΥΠΑ- ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» και έπειτα «ΕΝΤΥΠΑ». Διευκρινίζεται

ότι, η κατάθεση του εν λόγω εντύπου δεν απαλλάσσει τους υποψήφιους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα προδιαγραφή.

Το Έντυπο Συμμόρφωσης συμπληρώνεται από τον υποψήφιο προμηθευτή, παράγραφο προς παράγραφο, με παραπομπή όπου απαιτείται (π.χ τεχνικά χαρακτηριστικά, διαστάσεις, επιδόσεις κλπ.) στα τεχνικά φυλλάδια και λοιπά έντυπα και έγγραφα που συνυποβάλλει με την τεχνική προσφορά του.

**9.2** Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για τα εργοστάσια κατασκευής των οχημάτων.

**9.3** Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή/και σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές των προς προμήθεια οχημάτων. Τα φυλλάδια είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη των οχημάτων.

**9.4** Κατάλογος ειδικών εργαλείων (special tools), τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση επισκευών από τις ΕΔ.

**9.5** Αναλυτικός κατάλογος των απαραίτητων, κατά την κρίση του προμηθευτή, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για την προληπτική συντήρηση του συνόλου των παραδοθέντων οχημάτων, για μία (1) τριετία ή για τα πρώτα 30000 km.

**9.6** Τα έντυπα και πιστοποιητικά που αναφέρονται στην παρούσα ΠΕΔ.

**9.7** Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα αναφέρεται το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του, αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου και η ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του οχήματος.

## **10. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**

**10.1** Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΠΕΔ, σε σχέση με την κατασκευή και τη λειτουργική κατάσταση του οχήματος, θα συμφωνεί με τους κανόνες της Ε.Ε που ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτών των οχημάτων.

**10.2** Όλοι οι όροι της παραπάνω ΠΕΔ είναι απαράβατοι, ενώ οι βαθμολογούμενοι όροι περιγράφονται αναλυτικά στην Κατάσταση Βαθμολογίας στην Προσθήκη Ι.

**10.3** Στη στήλη «Παρατηρήσεις» της Κατάστασης Βαθμολογίας δίνονται επεξηγήσεις, για την τεχνική επιτροπή αξιολόγησης όσον αφορά στο αντικείμενο αξιολόγησης, όπου απαιτείται.

**10.4** Συντμήσεις

ΠΕΔ: Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων.

Ε.Σ.: Έντυπο Συμμόρφωσης.

**11. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής από κάθε ενδιαφερόμενο, για τη βελτίωσή της, μπορεί να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής διαχείρισης ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία (<https://prodiagrafes.army.gr>).





ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι:

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΠΑΡΑ-ΓΡΑΦΟΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b><u>ΟΜΑΔΑ Α'</u></b>				
1	Μέγιστη ταχύτητα: ≥ 120 km/h	4.3.1	0.07	(α)
2	Ελάχιστη ταχύτητα χωρίς τη χρήση συμπλέκτη: ≤ 10 km/h	4.3.2	0.08	(α)
3	Αυτονομία: ≥ 300 km	4.3.3	0.10	(α)
4	Δυνατότητα αναρρίχησης: Κλίση ≥ 30%	4.3.4	0.07	(α)
5	Δυνατότητα διέλευσης υδάτινου κωλύματος: Βάθος ≥ 30cm	4.3.5	0.07	(α)
6	Εδαφική ανοχή έμφορτου οχήματος με έναν αναβάτη: ≥ 10cm	4.3.6	0.04	(α)
7	Λόγος ισχύος/βάρους	4.3.7	0.10	(α)
8	Αποδιδόμενη μέγιστη ισχύς: ≥ 38 HP	4.6.3.4	0.04	(α)
9	Αποδιδόμενη μέγιστη ροπή: ≥ 45 Nm	4.6.3.5	0.08	(α)
10	Μέγιστη κατανάλωση: ≤ 7 lt/100km	4.6.3.6	0.04	(α)
11	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων: ≥ 15 lt	4.6.3.7	0.03	(α)
12	Στάθμη παραγόμενου θορύβου: ≤ 100 dB	4.6.3.9	0.03	(α)
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α'</b>			<b>0.75</b>	

<b>ΟΜΑΔΑ Β'</b>				
13	Εγγύηση καλής λειτουργίας: ≥ 24 μήνες ή ≥ 10.000 km	7.1.1.1	0.10	(α)
14	Εγγύηση χρώματος: ≥ 24 μήνες	7.1.1.2	0.07	(α)
15	Εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας: ≥ 24 μήνες	7.1.1.3	0.03	(α)
16	Παροχή τεχνικής υποστήριξης ≥ 10 έτη	7.1.1.4	0.03	(α)
17	Εφοδιαστική υποστήριξη σε ανταλλακτικά: ≥ 15 έτη	7.1.1.4	0.02	(α)
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β'</b>			<b>0.25</b>	
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΩΝ</b>			<b>1.00</b>	

#### **ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

α. Η βαθμολογία των επιμέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι ενώ αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι προδιαγραφές. Συγκεκριμένα προσφορά με ακριβώς την απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την προδιαγραφή λαμβάνει βαθμολογία 100, ενώ η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό λαμβάνει βαθμολογία 120. Οι ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές λαμβάνουν αναλογικά βαθμολογία από 100 έως 120.

Οι βαθμολογίες των επιμέρους στοιχείων των προσφορών προκύπτουν μαθηματικά με υλοποίηση, για τα επιπλέον προσφερόμενα μεγέθη, από τα απαιτούμενα, στην προδιαγραφή, της απλής μεθόδου των τριών για τους επιπλέον 20 βαθμούς από 100 έως 120 και συγκεκριμένα από την εφαρμογή του τύπου:

$$x = 100 + 20 \times \frac{π - A}{B - A}$$

Όπου :

**X:** η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά

**Π:** η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό

**A:** η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την προδιαγραφή

**B:** η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό (διευκρινίζεται

ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά)

β. Στις περιπτώσεις που για κάποιο χαρακτηριστικό δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί η ελάχιστη ή η μέγιστη απαίτηση της Υπηρεσίας, τότε η δυσμενέστερη, **αποδεκτή**, τιμή από το σύνολο των προσφορών, αποτελεί την απαιτούμενη τιμή A για την υλοποίηση του παραπάνω τύπου.

γ. Στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστούν ποσοτικά τα επιπλέον προσφερόμενα μεγέθη τίθεται από την επιτροπή αξιολόγησης βαθμολογία από 100 έως 120 με βάση την ποιοτική διαφορά, τη χρηστικότητα, την αξία και λοιπών στοιχείων των επιπρόσθετων χαρακτηριστικών από τα απαιτούμενα στην προδιαγραφή. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

δ. Η συνολική βαθμολογία εξάγεται από το άθροισμα της σταθμισμένης βαθμολογίας όλων των κριτηρίων αξιολόγησης και κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

ΕΓΚΡΙΣΗ  
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

	<p>ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΠΕΔ- Α - ..... ΕΚΔΟΣΗ 1<sup>η</sup></p> <p>ΣΥΝΤΑΞΗ</p>
	<p>ΕΛΕΓΧΟΣ</p>
	<p>ΘΕΩΡΗΣΗ</p> <p>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</p>